

## ◎ 360度カメラは一般的なカメラに比べて以下の優位点があります

- (1) 1台で全周囲を撮影できる
  - 死角がない
  - カメラの台数を減らせる。
  - 設置コスト（配線・施工費用）が削減できる。
  - 監視モニターの数が減らせる。
- (2) 電子パン・チルト・ズーム
  - カメラの首振りやズームのメカが不要なので、故障率が非常に低くなる。

実際に、  
中国上海の地下鉄車両内カメラとして 2008 年から約 1 万台が使用されていますが、1 台も故障していません。



## ◎ オプトの360度カメラは、他社と比べて以下の優位点があります

- (1) **死角がない360度**
    - だから、**地下鉄車両内カメラ**として使われている
  - (2) **画角（視野角）は超広角：180～214度**
    - だから、**県警の車上カメラ**として使われている
  - (3) **カメラ内部で魚眼映像の歪みを補正して出力**
    - だから、PC なしでも平面展開や部分拡大映像を出力できる
  - (4) **USB インターフェースを持っており、PC の5Vで駆動＝低消費電力**
    - だから、**県警の車上カメラ**として使われている
  - (5) **小型モジュールで提供できるのはオプトだけ**
    - だから、ハウジングを小型化できたり、車両の狭い天井裏にも目立たず配置できる
  - (6) **アナログ映像信号も出力している**
    - だから、従来の監視カメラとの置換えができる
- ◎ 従来の監視カメラのインフラをそのまま利用して、360度カメラに置き換えられます。
  - ◎ 他社の360度カメラは全てネットワークカメラ仕様です。ネットワークカメラシステムの場合は、ネットワークビデオレコーダー（NVR）が非常に高価なので、システム全体のコストが高くなります。



## ◎ オプトの360度カメラの以下の用途に最適です

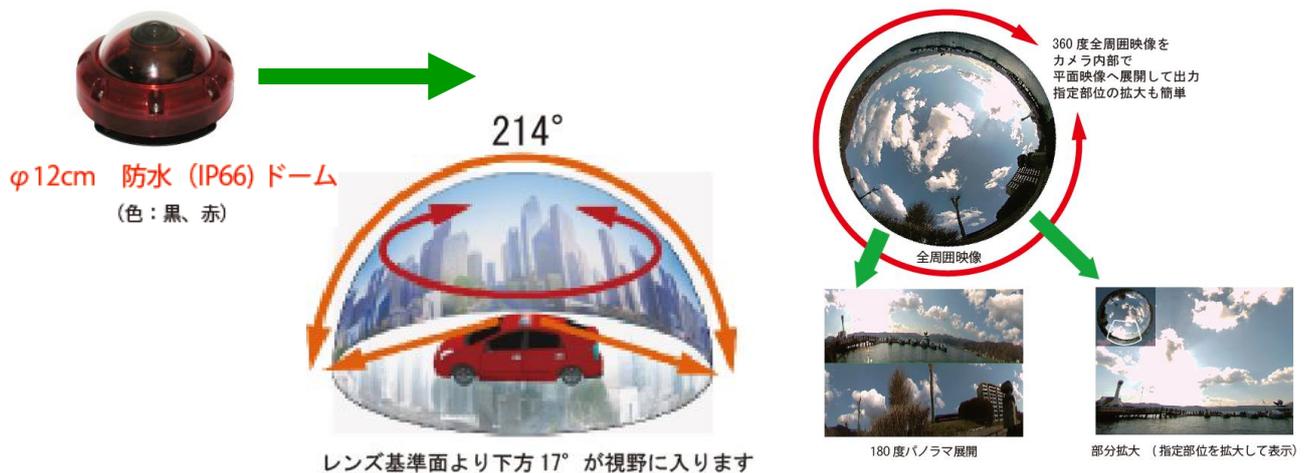
- (1) **セキュリティ、監視用途**：駐車場、社屋、公共施設などでの入退出映像管理が必要な場所で、カメラの台数を減らしたい場合
- (2) **動線管理**：広い場所を1画面で撮影できるので、人や作業車の動きが把握しやすくなります。
- (3) **天井の低い部屋**：視野角180°、レンズ面～無限遠までピントが合っているという魚眼レンズの特徴を生かします。
- (4) **作業用ロボットの眼**：小型・軽量、全周囲撮影

- (5) **カメラの存在を目立たせたくない場所：** 車両内、ATM 機、照明機器、パトライトなどへの埋め込み
- (6) **広範囲センサーとして：** 画像処理ソフトと組合せて、広範囲の動体検知、異状監視など

◎ **オプトだけの特殊な360度カメラ**

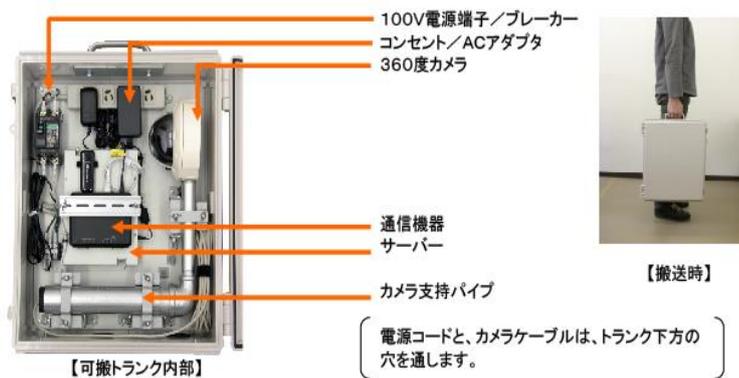
・オプトだけの特長を生かした、他社にない360°カメラがあります

(1) **車上搭載用360°カメラ (通称：パトライトカメラ)：NM33D-M-PLV**



- ・360°カメラを、車の屋根の上に取り付け、**車の周囲360°を撮影する。**
- ・特殊な俯角17°付魚眼レンズを搭載し、**屋根より下方も撮影範囲**とする。
- ・車内のPCにUSBで接続し、**PCにて高画質映像を記録する。**
- ・カメラが小型なので**存在が目立たない。**

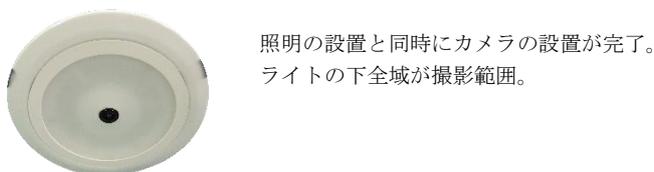
(2) **可搬式360°カメラシステム：PAVS-360F**



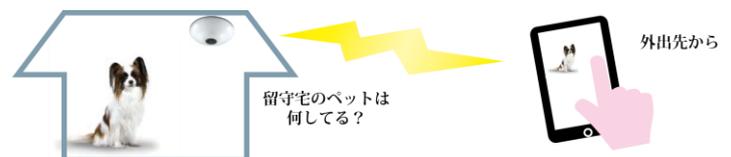
(3) **天井埋め込み型：CFC-360F**



(4) **360°カメラ内蔵LEDダウンライト：DL-300F**



(5) **スマホで魚眼映像展開：NM35シリーズ**



(6) **360°カメラモジュール：NM33シリーズ**

